蘋果日報
星期日
APPLE DAILY
2014年3月9日
港幣七元

■在北京機場內等待消息的乘客親屬悲傷痛哭。 路透社

■馬航搭載239人的波音777客機離開吉隆坡後，突然失去訊號聯絡，圖為出事客機。

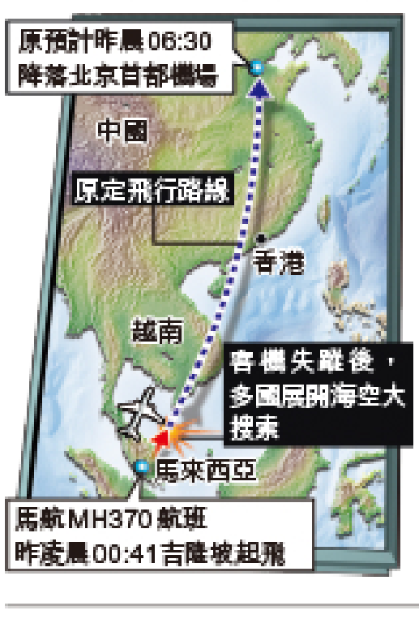
離奇空難

馬航客機 載239人失蹤

■馬航昨召開發佈會，大批傳媒採訪。 美聯社

①

馬航客機失蹤位置圖


原預計昨晨06:30降落北京首都機場
中國
原定飛行路線
香港
越南
客機失蹤後，多國展開海空大搜索
馬來西亞
馬航MH370航班昨凌晨00:41吉隆坡起飛

馬來西亞航空公司一班由吉隆坡飛北京的客機，昨天凌晨在飛行途中於南海上空失蹤，越南指客機可能墜毀，但馬來西亞當局卻堅稱客機失蹤，並沒有墜毀，亞洲多國展開海空大搜索，但至昨晚仍未找到客機殘骸，機上包括154名中台兩岸乘客在內的239人，恐怕已隨客機墜落大海，凶多吉少。客機失蹤前未發出任何緊急和求救訊號，令人擔心像2009年法航空難般，要用長時間才尋回殘骸。

美聯社／路透社／法新社

失蹤的馬航客機編號MH370，與中國南方航空公司共享代碼，中國航班編號為CZ748，機款為波音777-200ER。客機在昨天凌晨零時41分從吉隆坡起飛，原定早上6時30分抵達北京，最初指客機在2時40分與大馬航空交通管制塔失去聯絡，不過，一個追蹤航機的網站flightradar24.com指，客機在起飛後40分鐘就失蹤。

機上153內地人無香港人

客機上共有12名機組人員和227名乘客，乘客來自14個國家及地區，有153名內地人和1名台灣人、38名大馬人、7名印尼人、6名澳洲人、4名法國人和3名美國人等，當中有一名中國和美國嬰兒。馬航和本港入境處都證實機上無香港人。

國際規定民航機失蹤30秒後就要對外通報，但馬航卻一直沒有這麼做，直至客機失去聯絡逾6小時後，才宣佈客機失蹤，稱需時核實客機狀況，並指客機最後一次與空管人員聯絡，是在哥打巴魯（Kota Baru）以東約200公里的大馬與越南領空交界。越南民航局指客機最後一次出現在雷達是1時30分，客機當時在南海與泰國灣交界處，亦即進入越南空管前一分鐘。

有網名「航校小蘇」的三亞空管人員在微博披露與越南空管對話，指客機在新加坡和越南交界點消失，接近凌晨1點，「越南人問有沒有看到該航機，我說沒有，他就掛了，差不多凌晨2點他才跟我說飛機不見了，然後凌晨3點多跟我說，他們公司說這個飛機還在飛，然後我叫香港幫我喊喊，甚麼都沒有。」

曾急降200米速轉333度

馬航表示客機失蹤前在10,670米（35,000呎）上空飛行，沒發出過出問題或求救訊號，而出事水域當時天氣良好。但有追蹤航機位置網站指，客機失蹤前曾急降200米和急速旋轉333度。馬來西亞交通部長希山慕丁（Hishammuddin Hussein）被問到事件會否涉及恐怖主義時，說「調查所有可能性」。

馬來西亞、越南和新加坡昨率先搜索客機下落，並聯絡中國、菲律賓和印尼等國家參與搜救行動，直至下午5時20分，越南空軍軍機在大海上發現兩片可疑油污帶。正在南海演習的美軍其後也派驅逐艦前往搜救。波音亦宣佈組成一支團隊協助有關方面調查。

中國總理李克強也跟馬來西亞首相納吉（Najib Razak）通電話，敦促馬來西亞政府迅速有力展開搜救工作，而納吉向中方表示歉意，並向中國乘客親屬表示深切的同情和慰問。

蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

相關新聞刊A2、A4、A5、A6、A7及A20版

訊息混亂

越南稱墜毀 大馬指失蹤

馬航客機失蹤近一天，即使越南軍方在出事水域海面發現油污帶，但馬來西亞政府至今仍拒絕承認客機墜毀，一個說客機已墜毀，一個說客機只是失蹤，訊息混亂，令人無所適從。

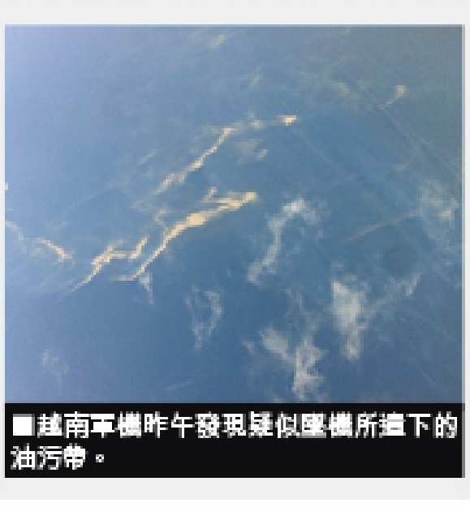
曾傳土珠島外海墜毀

越南傳媒昨午一度傳出在金甌省西南220公里處，發現失蹤客機訊號，但官員之後否認，下午2時多又有海軍軍官指客機在土珠島（Tho Chu）外海250公里墜毀，但之後改口指那是根據大馬方面提供的資料，所推斷出的可能墜機位置。

越南軍機下午5時20分發現蔓延達20公里的油污帶，德新社指越南軍機發現兩片可疑油污帶，一片在土珠島150公里外，另一片在越南最南端金甌角190公里外。即使越南軍方發現疑似墜機所遺下的海上油污帶，但馬來西亞首相納吉（Najib Razak）卻堅稱客機只是失蹤，仍未找到任何殘骸，不能稱作墜機。

不過，英國《每日鏡報》和美國《紐約時報》卻不再糾纏於馬來西亞式狡辯，指發現油污帶，顯示客機已可能墜毀。

英國《每日鏡報》／美國《紐約時報》／美聯社


■越南軍機昨午發現疑似墜機所遺下的油污帶。

疑涉恐襲

兩人護照被盜用

馬航客機離奇失蹤，乘客凶多吉少，但在處理乘客名單時，當局竟發現其中兩人根本沒有乘搭出事客機，而是另有人手持他們所遺失的護照登機，護照都是在泰國被竊，令空難更添懸疑性，有人揣測可能事件與恐怖襲擊有關。

均在泰國被竊

乘客名單曝光後，意大利《共和報》報道，指MH370客機乘客名單上有一位37歲意大利人馬拉迪（Luigi Maraldi），但其父說，兒子並沒有搭該班飛北京的客機，而是正在泰國旅遊。馬拉迪去年8月曾在泰國遺失護照。

無獨有偶，奧地利政府也發現30歲國民科澤爾（Christan Kozel）的護照被盜用，乘搭出事客機，他的護照兩年前在泰國被竊。奧地利政府指，科澤爾現時安全。另外twitter指，兩位手持遺失護照登機的人，機票是透過南方航空公司購買。 美聯社

2014年3月9日星期日
夏曆甲午年二月初九日◆己卯建日
出紙六疊◆十七張半七十頁
今日印數：238,000份◆第二十年〇六八號
上星期日印數：195,000份 實銷：187,537份
港府指定刊登法律廣告之有效刊物

本港天氣預測
●密雲有驟雨
●吹和緩東北風
●氣溫介乎13c至15c

24小時投訴報料熱線
電話2929 0000
傳真2370 3283
電郵地址adnews@appledaily.com
手機短訊6383 6568
蘋果日報網上版 www.appledaily.com.hk

第028期六合彩攪珠結果：2 3 16 17 24 32 40
頭獎：無注中

一睇即上蘋果網

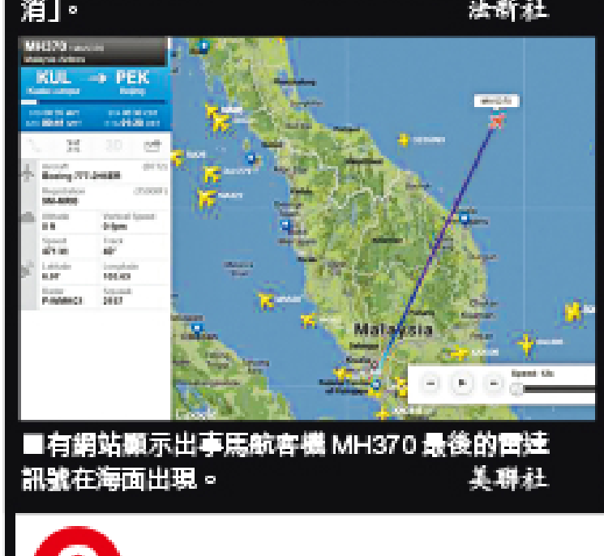
4 892670 838085

督印人 蘋果日報有限公司 承印 蘋果日報印刷有限公司 蘋果日報社址 [illegible] HKABC [illegible]

北京接機大堂亂上加亂

家屬：馬航滾出中國

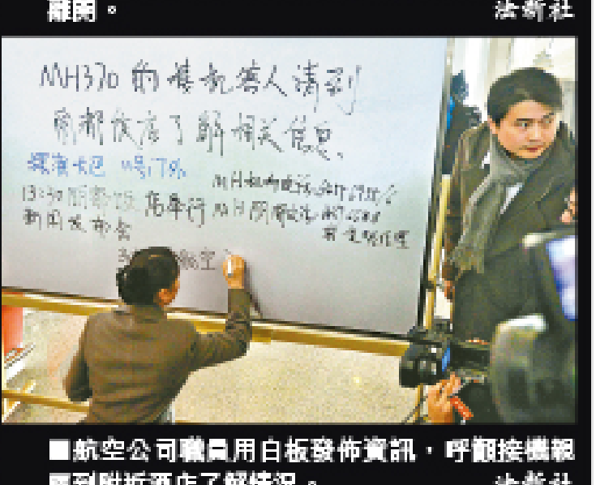
From
計劃到達 STA
預計到達 ETA
備註 Remarks
吉隆坡 Kuala Lumpur 06:30 Cancel
大阪 Osaka 11:20 11:36
倫敦 London 11:25 11:30 Arrived
東京羽田 Haneda 11:30 11:48
名古屋 Nagoya 11:35 11:47
香港 Hong Kong 11:45 11:35
法兰克福 Frankfurt 11:45 11:17
■機場屏幕顯示MH370失蹤客機狀態為「取消」。 法新社



■有網站顯示出事馬航客機MH370最後的雷達訊號在海面出現。 美聯社

■王女士手持一本駕駛執照，指執照中的26歲遼寧女生楊佳寶在失蹤航班上。 《蘋果》記者攝

■有家屬得悉事件後在機場痛哭，需要人攙扶離開。 法新社


MH370的接机人请到酒店了解相关信息
■航空公司職員用白板發佈資訊，呼籲接機親屬到附近酒店了解情況。 法新社

② 《蘋果》記者北京直擊

「我的兒子才40歲啊！」「機上有我女兒、女婿和外孫呀！」一陣陣痛不欲生的哭叫聲，昨響徹北京首都機場三號航站樓大廳，催人淚下，聞者無不動容。馬航客機昨凌晨在途中失蹤，在機場接機的家屬親友聞訊後如五雷轟頂，大批家屬趕赴機場了解情況，他們掩面而泣，有人情緒失控，呼天搶地，大廳頓時成了痛苦的海洋，場面悲哀。由於馬航沒及時發佈事故消息，也沒派員撫慰家屬，有人憤怒高呼：「馬航滾出中國！」

昨晨6時，乘客家屬親友陸續到機場接機，約8時突傳出馬航客機失去聯絡消息，親屬心急如焚，紛紛湧向馬航辦事處了解，但辦事處大門緊閉。機場當局稍後張貼書面通知，要求失聯班機乘客的親友聚集在離機場車程約30分鐘的麗都酒店，等待官方消息。家屬向馬航方面交涉，稱現在最需要了解訊息，「不管是好是壞，只要是真」，但他們的要求石沉大海，大多數家屬不願離開機場大廳。

馬航人員遲遲無出現

家屬被安排進飯店後，隨即被機場當局與媒體隔離。許多人說法找記者打聽消息，他們情緒激動，向媒體投訴沒有馬航的人出面與家屬見面，登機名單都沒有，有人甚至無法核實家屬是否在飛機上。很多人悲痛欲絕，坐立不安，急於了解相關訊息，但就是不見馬航的人出來。

中午，馬航通知在麗都酒店舉行記者會，吸引300多名中外記者到場等候，誰知會場面積不足100平方米，許多媒體根本擠不進會場，現場秩序十分混亂，馬航人員遲遲無出現。一直拖到下午3時半，馬航中國區總經理劉國華露面，被媒體包圍得水洩不通，他向媒體確認，客機於凌晨2點40分失聯，對此深表遺憾，此外再沒透露其他資訊。為時5分鐘的馬航新聞發佈會，在混亂中草草收場。

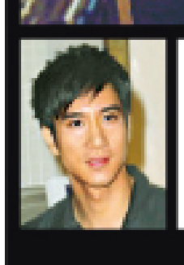
安排家屬入房派聲明

馬航管理凌亂，資訊更是混亂。飛機失聯已過10小時，但首都接機大堂的航班顯示屏上，失聯航班還顯示「延誤」，直到中午才改為「取消」。馬航安排乘客家屬在酒店房間內，卻只向家屬派發無進展的官方聲明。

北京機場三號航站樓昨晚恢復正常。附近店舖員工稱，大部份家屬與記者中午前散去，機場服務台仍貼有關於馬航新聞會告示。一名北京王女士手持一本「楊佳寶」的駕照告訴記者，該名年僅26歲的遼寧開元女生在失蹤航班上。王稱，自己是楊的朋友，先前公佈的名單上楊是拼音姓名，但經過生日及其他朋友確認楊確在機上。她希望媒體能公佈楊的中文姓名，使仍在鄉下的朋友家人盡快得知消息。

蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

■在北京麗都酒店採訪的記者衝進房間，馬航中國區市場部經理王玥（左）躲在門後。 法新社



我經常搭那班馬航飛機。 上個禮拜也才從北京飛吉隆坡。 無法相信現在聽到的新聞。 為所有乘客，和機組禱告！

■王力宏（小圖）在網上發文，指自己上星期才乘搭馬航的飛機，稱無法相信飛機失蹤。

王力宏：常搭那班機

【本報訊】馬來西亞航空客機MH370由吉隆坡飛往北京途中失蹤，中港台藝人深表關注。來自大馬的張棟樑昨出席活動時表現得憂心忡忡：「我都好關心呢件事，咁多個鐘都冇消息，唔敢太樂觀。」她坦言，以前到北京也會乘搭馬航，聽到這個消息很心痛。

在facebook為乘客禱告

有份參加內地節目《我是歌手2》的大馬歌手茜拉，得悉意外後，亦在微博上留言：「聽到新聞報道，我非常難過，致哀。祈禱平安。I feel deeply sorry for what had happened...lets us pray for them...i frequently fly on this aircraft MH370 before.」

此外，台灣歌手王力宏在facebook表示，剛於上周乘搭MH370由北京飛吉隆坡，他留言：「我經常搭那班馬航飛機。上個禮拜也才從北京飛吉隆坡。無法相信現在聽到的新聞。為所有乘客，和機組禱告！」林宥嘉則在微博說：「希望迷失的飛機可以平安無事的回家，給家屬多一點空間。」另外，章子怡、李克勤、舒淇、梁詠琪、李冰冰、林志穎等也紛紛在微博送上祝福。

台女子偕夫兒同機

【本報訊】這次空難，機上沒有香港人，入境處亦未接獲港人求助。機上唯一一名台灣旅客Chuang Shiu Ling，證實是民進黨立委趙天麟助理莊敬強的四姐莊秀玲。原來莊一家三口都在機上，莊秀玲丈夫和兒子屬馬來西亞籍。

胞弟為民進黨立委助理

民進黨立委趙天麟助理莊敬強稱，他的四姐莊秀玲（45歲）與姐夫陳亞明（46歲）在馬來西亞從事土木工程生意，兩人準備到北京洽商，於是坐上MH370航班。兩人長子陳維昭（17歲）準備申請台大土木工程系，於是趁空檔與父母一同到北京。

紅着眼眶、強忍悲痛的莊敬強稱，前日曾經與四姐莊秀玲聯絡，擬討論陳維昭報考台大考試傳真資料一事，但姐姐說周六一家要去北京，稍後再談。不料，莊昨晨看新聞，直覺姐姐與空難有關，即時向外交部查證，才證實姐姐一家三口都在飛機上，他還不敢告知母親。

而香港入境處向外交部駐港特派員公署、中國駐馬來西亞大使館、港府駐京辦及航空公司了解後，稱機上沒有港人，入境處亦未接獲港人求助，強調會繼續留意事態發展，港人如需協助可致電熱線（852）1868查詢。

中方促全力救災

大馬首相致歉

昨日下午，中國總理李克強緊急同馬來西亞首相納吉（Najib Razak）通電話，敦促馬方迅速有力開展搜救工作。納吉就事件向中方表示歉意，向中國乘客親屬表示深切同情和慰問，表示馬方將全力開展搜救，並派工作組來華協助處理相關事宜。

到機場慰問家屬

根據國家主席習近平、總理李克強指示，境外中國公民安全保護工作聯席會議召集人、外長王毅昨中午緊急召開聯席會議，決定各部門迅速行動應對客機失事事件；並要求有關國家全力搜救，同時派船隻和飛機赴相關區域協助搜救，請求過往船隻實施救援。聯席會議涉及外交、國防、民政等10多個部門。

同日下午，外交部副部長謝杭生還緊急約見馬來西亞駐華臨時代辦塔爾曼和越南駐華大使阮文詩。謝杭生表示中方高度關注客機和機上乘客安危，將全力協助開展搜救。

馬、越使節表示願與中方密切配合，盡最大努力進行搜救。而昨日上午，馬來西亞首相納吉及副首相慕尤丁抵達吉隆坡機場，向在機場等候消息的出事航班乘客的家屬表示慰問。 中新社／鳳凰網

記者轉場報空難

兩會備受冷落

【本報訊】大馬飛北京的航班昨遇空難，消息傳到正在召開全國兩會的北京後，立即成為昨日新聞「焦點」；逾千名從海內外聚集北京採訪兩會的記者，立即「就地轉台」報道空難，一時間兩會受冷落，有委員代表長噓口氣稱：「這下可以安靜了！」

中港媒體爭執

昨日下午，300多名中外記者蜂擁前往馬航舉行記者會的北京麗都酒店，他們大多數胸前都掛着兩會採訪證。由於記者會地方狹小，有港媒先到佔到好位置，不料被後來的內地媒體搶佔，雙方爭執起衝突，竟然拳來腳往當場打了起來，驚動酒店保安過來勸架。打完架後雙方抹抹臉又回到位置上，等待採訪。昨晚9點，馬航宣佈當日不會再有消息發佈，但仍有數十名記者呆在酒店不願離去。

而馬航昨午在吉隆坡機場舉行的記者會，意外出現來自中國南京《揚子晚報》的記者，成為記者會唯一來自中國地方的媒體記者。

原來這位名叫徐金的記者早前往大馬，原本準備乘搭馬航MH370航班回國，因某種原因改簽。接到空難消息後，他一面為自己倖免於難而慶幸，一邊趕到機場，進行「現場報道」。

蘋民洗版

Mosking Chan
「希望盡快展開救人工作，把握救人黃金時間，以777客機的設計，有預備的急降，生還的機會會大大提高……希望救得幾多得幾多……」

Camus Anna
「只有7個多小時燃油，照計已用完……希望有奇蹟吧！」

Sau Wai Fung
「現今科技，搞咁耐，都未知？究竟係未知，定唔想講。」

Tyre Li
「都成20個鐘，仲要半夜喺荒山野嶺失蹤，不得不作最壞打算……」

Scarlett Lam
「昨晚才剛剛從廈門乘機回港，現在手震了，心難過極了，life can suddenly be over......」

Mei Ki Jojo
「OMG！希望他們馬上平安回家！馬上世界和平！」

Ann Chiu
「咁大架飛機……希望有生還者！God Blessed！」

風月無聲
「會不會係外星人劫機事件？唔係點會現在都這麼好的科技可以容許一架這樣大的東西失蹤！（希望無事啦！）」

曼寬詩
「好擔心，但願全機人平安！」

謝君俊
「求神保佑機上嘅人可以大步檻過。」

Roger Cheng
「第一揣測：恐襲！」

Raymond Lee
「俾外星人捉咗？」

心動極品
「飛咗去火星？」

Gawan LO
「會唔會去咗另外空間？」

節錄自蘋果日報facebook留言

逾百家屬拒赴大馬乾等

應先找飛機下落 「我們不是去旅行」

■香港駐京辦人員帶着蒙着頭的呂晶女兒，到酒店向馬航人員了解情況。 《蘋果》記者攝

■馬來西亞民航部長昨午在吉隆坡舉行記者會，上百記者將現場擠得水洩不通。 美聯社

■當局昨安排家屬外出，辦理護照、簽證。 法新社

PRAY4MH370
■印尼團體昨在家屬下榻的吉隆坡酒店外，為失蹤旅客祈禱。 路透社

③ 「過去幹甚麼，我們不是去旅行！」至親至今仍下落不明，馬航的中國乘客家屬正滙聚北京等候消息。馬航最快今日會向家屬發放第一輪3.1萬元人民幣的特別慰問金，同時開出新的提議：一是讓家屬在吉隆坡等候消息，一是繼續在京等候，但兩者限期都是一星期。不過，包括港人乘客呂晶的女兒等逾百家屬都認為，應先找到飛機下落，才決定下一步行動。 《蘋果》記者北京 吉隆坡直擊

無止境的等待讓在北京守候的家屬十分疲憊，馬航昨晨再與乘客家屬商談，提出兩個新的方案，第一方案是讓所有家屬前往吉隆坡，並承諾在一星期內作出回應，若一星期仍未有航機的消息，家屬則要回家等候；另一個方案則是維持現在的安排，讓家屬在北京的酒店等候，但限期都是一個星期。

批評馬航安排不妥

家屬聞訊後大感不滿，批評馬航安排不妥，再次有人扔水樽表達不滿，兩個方案都不願接受，其中一名來自河南鄭州的大媽告訴《蘋果》記者，馬航負責人在會上更稱如果家屬不願前往大馬，「就要回家等」。

大部份家屬認為，目前仍未找到失蹤客機的下落，即使到達吉隆坡都是在等待，而且家屬擔心到了大馬以後人生路不熟、言語不通，隨時會變得孤立無援。失聯乘客嚴微的父親說：「過去幹甚麼，我們不是去旅行！」來自新疆、30歲王姓乘客的母親則稱，即使現在已辦護照、拿到有效期三個月的簽證，她仍說：「未找到飛機前不去吉隆坡，去幹嘛！」

決定留在北京的還包括機上香港乘客呂晶的女兒。她昨晨由駐京辦人員陪同前往酒店向馬航職員了解情況，雖然她全身黑衣、用圍巾包着頭部，但仍看見她神情有點茫然。與航空公司人員商討後，呂晶的女兒決定與大部份家屬一樣，等待確定客機位置後，才決定前往哪個國家。

馬航安排首批僅少數家屬，乘坐今日凌晨1時30分的航班出發前往吉隆坡，而且亦會安排家屬乘坐後續航班，馬航昨晚深夜決定向家屬發放首筆特別慰問金，強調這不是賠償，家屬最快今午會收到。

發放特別慰問金

來自世界各地的馬航乘客家屬昨亦陸續抵達吉隆坡，並且入住馬航安排的酒店，等候消息。大馬政客紛紛前往酒店「慰問」，如同政治騷。

然而，不是所有家屬都加入「被官員慰問」的行列，大馬華僑李先生的妻子日前前往北京公幹，坐上MH370航班，與航班一同失蹤。當說到太太，李的眼淚都快掉下來，他與一對三、四歲的女兒一同坐在酒店一角，靜靜地用餐，孩子仍天真地笑着夾菜餵給爸爸吃，他說一對女兒至今仍未知道媽媽可能回不來了。

"PRAY GOD
Miracles do Happen
■印度藝術家特別製作堆沙作品，希望早日找到失蹤者。 路透社

京官敷衍慰問 家屬失望

「他們搞屁！一幫龜孫子拿我們的錢不辦事！」包括中國外交部、交通部、民航總局等的官員昨日首次參與乘客家屬與馬航的會談，有乘客家屬向《蘋果》記者透露，官員在會上未有提出任何具體計劃，甚至未承諾提供協助，這幫官員現身只是「慰問」，讓家屬極失望垂頭喪氣地離開。

這是航班失蹤以來，首次有官員到酒店參與家屬與航空公司的會談。與會家屬向《蘋果》記者透露，與會官員中包括傳有家人在航班上的外交部領事司副司長崔雷鳴，亦有多名北京市官員。可是家屬批評官員未有提供目前搜救進展，僅是重複當局的搜救安排，沒承諾一旦家屬出發前往吉隆坡，政府會在當地提供協助。

家屬又透露會上另一重點是一名乘客的QQ前日上午無故登陸，在線半日後斷線的事件。家屬認為這可能是家屬仍生存，並將消息告知官員，希望公安能鎖定信號，可是官員反應十分冷淡，有家屬說：「雖然我們也知道QQ可能是被人盜用，但還是希望能做些甚麼吧！」

家屬對官員的表現極之失望，紛紛提早離開會議室。有兩名朋友在航班上的周姓家屬批評，官員完全無法解答家屬目前最關心的問題，特別是目前的搜救進度，與此同時，政府、馬航都無法提供不同搜索隊伍的位置、能力及成果。有在場公安表示，如果家屬願意，當局會安排飛機接載他們前往吉隆坡。 《蘋果》記者

乘客「翁美玲」父母空難死

在失蹤的馬航MH370航班上，有一名來自河南商丘的女乘客，與香港已故女星翁美玲同名同姓，她是一名從事生產、銷售中草藥護膚品的女商人，其河南的養父、養母十分憂心，望她能早日歸來。

翁美玲的朋友仍在北京的麗都飯店等候客機的消息。他表示，現年35歲的翁從事中草藥護膚品生產、銷售工作，這次是與另外12名同事前往馬來西亞考察，並且乘坐MH370航班返回中國，沒想到她會隨客機離奇失蹤。該名友人稱，翁美玲原名翁亞明，她的親生父母早年在空難中死亡，之後河南一個家庭收養了她，後再轉到山東一個家庭，但她與河南的養父母感情最好。雖然翁美玲讀書不太多，但這朋友稱，她學甚麼都非常快，約在10年前她在河南創辦化妝品公司。

原來翁美玲這個名字是她自己改的，但很多朋友都覺得這名字不太吉利，其中一名朋友說：「我從來不『承認』她這個名字，仍然堅持稱她為『翁亞明』，（但）她也從未表示不滿！」女星翁美玲於1980年代曾經紅極一時，但她在1985年5月14日被發現在住所開煤氣自殺，終年26歲。 河南大河網

採訪受阻靠家屬微博收風

採訪手記 馬航客機失蹤昨日踏入第三日，記者分別在北京、吉隆坡的酒店守候，完全感受到兩座城市截然不同的氣氛。在北京，由於有記者成功混入馬航與家屬商談的會場，工作人員對記者的戒備頓時提高，不但施以調虎離山、將記者會改在距離酒店20分鐘車程的另一間賓館舉行，同時亦加強保安、嚴查家屬的身份，有與記者熟稔的家屬，竟被馬航拒絕入場。

為了採訪，記者亦要想辦法，見到哪個家屬肯回應幾句，就將他或她包圍。對馬航處理今次事故的負責人，記者也只能趁他吃早餐或上廁所出來把他圍住。有記者靠手機收料，先找到一、兩個願意回應記者問題家屬，獲得信任後則可以進入家屬開的微博群內收風，也有港澳記者加入內地記者開的微群內互通消息。然而，有記者擔心這些微信群應該早已被當局掌握，變成維穩手段。

與北京相比，吉隆坡的氣氛截然不同。日間不斷有各式團體前往家屬入住的酒店，一時祈禱，一時送來飲品，但都是拉起巨型橫額，讓記者不停拍攝，當是免費廣告；各式官員、政客亦不斷前來酒店，送飯盒、在數十記者的長短鏡頭之下，七情上面的慰問家屬，有時候，這些看得出的假情假意，讓記者看得雞皮疙瘩。 《蘋果》記者

■在北京的馬航人員，以人盯人方式緊隨着乘客的家屬。 歐新社

周一至周六刊出

蘋論

馬航客機去哪兒 中共高官去哪兒

在馬航客機失蹤58小時後，在乘客家屬控訴、輿論呼籲後，一直只知要求傳媒正面報道、只知把習近平李克強的批示放在報章和網站頭條的北京當局，終於在昨日中午宣佈「中國現在全盤接手此事」。但是，人們仍要問：為甚麼當局拖了兩日半才成立機構協助中國家屬？為甚麼成立數月的國家安全委員會在公民生命安全受到威脅時未能發揮功用？為甚麼被吹捧得神乎其神的中國高科技如今都啞火，在尋找失蹤客機時寸功未立？

自馬航客機失蹤後，中國各大新聞網站的頭條就一直是習近平、李克強的批示和他們的擔憂、揪心，中宣部下令內地傳媒要正面宣傳政府部門為家屬提供資訊、服務，御用學者、清華大學公共外交研究室主任周慶安更在中央電視台的訪談中狂言「這是一個非常好的展現外交能力的機會」。官方媒體和御用學者在這場空難中的表演，令中共領導人、北京當局再次露出只要面子不要臉的原形。

保護公民的生命、財產安全，是一個政府必須履行的基本職責。在150多個中國公民生死未卜時，當局責無旁貸，必須動用其掌控的科技、軍事、宣傳力量施救和安撫家屬，但迄今當局的表現何止令人失望。人們在追問馬航客機去哪兒之際，至少還有三重疑問：

其一，中國的高科技去哪兒了？事發三日，中國號稱日新月異、被稱為國家驕傲的空間科技，包括太空人技術、探月技術、北斗衛星系統等，並未令中國率先找到中國公民的下落，豈能不引發民眾質疑「我們是不是應該為中國的科技水平悲哀」？尤有甚者，就這麼一句哀嘆竟要遭到五毛及左派的圍剿。

其二，中共的國安委去哪兒了？官方傳媒報道，趕赴失聯海域搜救的船艦、軍機，正由交通運輸部、國家海洋局、中國海警局、解放軍總參謀部、海軍等共同研究搜救方案。令人驚訝的是，統轄這些機構、維護國家和公民安全，不正是國安委成立的初衷嗎？國安委不統籌救援行動，莫不是只統籌國內安全問題，即只負責整肅異見人士和反恐行動，置公民在海外的生命財產安全於不顧？

其三，中共領導人的擔憂和揪心去哪兒了？他們的心情只是見之媒體，遲遲未有官員接觸家屬，以致網民痛斥高官造作騷都欠奉，以致家屬們質問當局為甚麼不成立協調小組援助他們。雖有個別內地報章敢在微博即時報道家屬們的要求，但最終都未能見報，相關微博也被刪除。

中國的科技、軍事、宣傳力量，平日裏打扮得人五人六，但在這場空難中的表演，讓外界看到的是其虛怯，是只管維護領導人的面子、不問民間疾苦的實質，正應了南開大學創辦人張伯苓先生說的話：「中國人要面子不要臉。」不，這句話應改成：「中共領導人要面子不要臉。」

面子和臉的區別在於，面子是給人看的，是在人前顯擺的；臉是自己的，是個人道德和品格的表現。中國的高官總認為自己很有面子，中國的高科技趕超俄美、經濟趕超日歐，因而容不得國內的異見人士、維權人士，容不得普世價值而要強造一套中共的核心價值，容不得民主、法治而強要黨大於法、為民作主，容不得港人提出合乎世界價值觀的普選要求而強要特首愛黨愛國。中共領導人這種心態得不到抑制，今日演砸了空難救援，日後同樣會演砸香港的普選。

李平

用失竊護照登機 兩男是偷渡伊朗人

■邁赫達德（左）和穆罕默德里扎的合照。

馬航客機失蹤後，驚傳有兩名乘客使用他人被偷護照上機，國際刑警昨（周二）公開兩人身份，認為都是尋求偷渡歐洲的伊朗人，令恐襲陰霾稍散。但大馬警方不敢掉以輕心，仍全面調查客機因人為因素失蹤的各種可能。

據公佈，使用奧地利護照登機的男子叫邁赫達德（*Pouria Nour Mohammad Mehrdad*），18歲；使用意大利護照登機的男子叫穆罕默德里扎（*Delavar Seyed Mohammadreza*），29歲。

國際刑警：不是恐襲

國際刑警公開的照片顯示兩人一起登機，上月28日從泰國進入大馬時，是使用各自的伊朗護照，上周六登上馬航客機前卻分別改用兩本在泰國失竊的護照。他們計劃先從吉隆坡飛北京，再轉轉飛往德國和丹麥。

大馬警方和入境處昨在聯合記者會指，相信邁氏不屬任何恐怖組織，只是想偷渡德國，他母親在法蘭克福等不到他，正與當局保持接觸。另據瑞典報章報道，當地有人報案聲稱是穆氏遠親，指他計劃到丹麥後轉到瑞典尋求庇護。

國際刑警秘書長諾布爾表示：「我們得到越多訊息，越傾向認為這不是恐襲。」路透社之前報道，美國間諜衛星沒發現客機失蹤時區內有空中爆炸迹象。全面禁止核試條約組織前天表示正核查他們的次聲波監察器，有否測出空中爆炸。

大馬警察總長卡立昨被問到是否認為事件較低機會是恐襲時，仍說調查未完成前不下任何結論。他表示警方會全面調查人為引起客機失蹤的四大可能，包括劫機、蓄意破壞、機組人員或乘客有心理問題、以及機組人員或乘客出於騙保險等個人理由破壞客機。

大馬官員這幾天發放消息混亂，民航局總監阿茲哈魯丁前天否認另一官員指兩可疑乘客是亞洲人臉孔，提到意大利黑人球星巴洛迪利，令人以為兩人是黑人，後來又澄清說，國籍和種族無必然關係。阿茲哈魯丁等官員之前指失蹤客機有五名乘客辦了登機手續，卻沒上機，卡立昨又說並無此事。

路透社／法新社／美聯社

蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

■馬來西亞警方公開兩名伊朗男子的照片，指他們持偷來的護照登機。左邊是邁赫達德，右邊是穆罕默德里扎。 美聯社

越馬擴大搜救範圍

本報記者登越軍機搜索

④

《蘋果》記者越南直擊

馬來西亞航空公司客機失蹤四日，搜索至今無突破。越南和馬來西亞昨（周二）宣佈擴大搜索範圍，由海面擴至內陸，《蘋果》記者登上越南空軍定翼機在富國島、金甌海面搜索三個多小時。馬來西亞軍方消息指雷達於客機失蹤一個多小時後，在馬六甲海峽北部上空偵測到客機，顯示它曾轉向西以較低高度飛行。空軍司令其後否認有關說法。

各國搜救人員昨天繼續在越南領海一帶展開大規模搜索，逾70架次的飛機及船隻參與行動。昨天下午，《蘋果》記者登上越南空軍的定翼機，在富國島、金甌海面搜索三個多小時，一度靠近新加坡。

香港時間昨天早上9時，越南人民軍空軍部隊派出軍車，接載包括《蘋果》在內的多國傳媒到胡志明市新山空軍基地，空軍人員先向記者講述搜索行動的細節後，於下午3時許，安排記者登上第918部隊（運輸機團）的定翼機，軍方並無特別要求，只是着記者帶同繙譯人員上機。

搜索範圍擴大到內陸地區

接載記者的蘇製AN-26運輸機，機身長23.80米，兩米闊的機艙內有兩排活動座椅，中間擺放大量救生衣，準備隨時拋向海面；機上共有六名空軍人員，指揮官武德龍表示自上周六起已開始搜索，每天升降三次，但一直沒有發現。出發後不久，飛機接近富國島上空，其後再越過金甌，這次搜索範圍達400平方公里，軍方人員介紹，飛機上有偵測儀器，並安裝有軍用望遠鏡，機師透過屏幕監察海面動靜，其他人員主要靠目測，當發現海面有飄浮物時，會低飛至1000米高度觀察。記者發現雖於離海面太遠，經過的船隻顯得極度細小，眼底下盡是茫茫大海，其間曾有兩艘軍方搜索船游弋；至傍晚6時許，搜索行動結束，未有發現。

越南軍方指，搜索範圍已擴大到內陸地區，包括山林及柬埔寨邊境，但承認「失蹤馬來西亞客機有好結局的希望甚微」，但會繼續搜索，並調動一枚遙控衛星協助搜尋。馬來西亞亦表示將搜索範圍，由客機失聯結地點方圓50海里，擴大一倍至100海里。

大馬吉蘭丹州有居民聲稱見過白光急墜，水警到有關海域調查，沒有發現。中國導彈護衛艦「綿陽艦」昨發現和撈起不明漂浮物，越南飛機亦從空中拍攝到海面有異常白點，交給有關部門研究。

軍方否認客機折返馬六甲

大馬傳媒引述軍方消息指，在當地時間上周六凌晨2時40分，即客機失蹤約1小時10分鐘，軍方雷達在馬六甲海峽北端的霹靂島附近，偵測到客機在9,000米（29,500呎）高空飛行。由於客機失蹤時，位於大馬東部哥打巴魯和越南南部中間10,670米（35,000呎）上空飛行，以此推算，客機之後可能轉向西，並以最慳油方式飛行，如關閉通訊和追蹤系統等，遠遠偏離了原定航道。

不過，馬來西亞空軍司令昨晚否認客機曾折返馬六甲的說法。

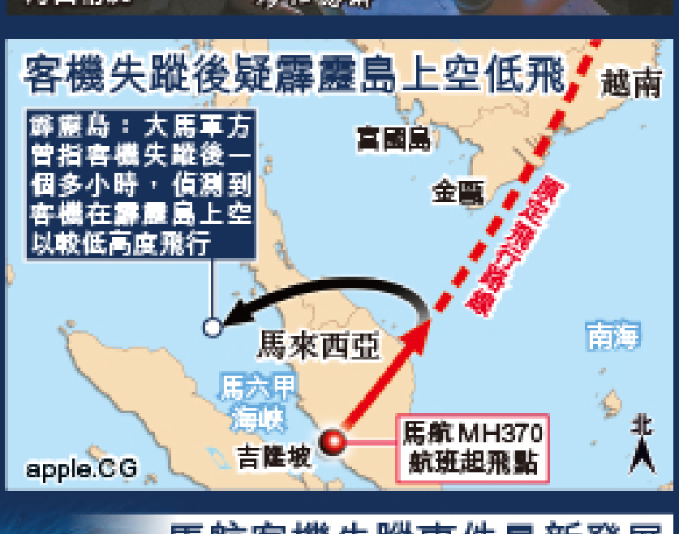
蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

■軍機上安裝軍用望遠鏡，方便機組人員觀察海面動靜。 廖怡德攝

■機組人員利用先進儀器偵查海面情況。 廖怡德攝

■機上準備大量救生衣，準備隨時拋向海面。 廖怡德攝

客機失蹤後疑霹靂島上空低飛



■中國「南海救101」船的搜救員，在海上打撈可疑物品。 新華社

馬航客機失蹤事件最新發展

- 馬來西亞軍方消息指，軍方雷達在馬航客機失蹤後一個多小時，在馬來西亞西面馬六甲海峽北部，偵測到失蹤客機。
- 國際刑警和馬來西亞警方，昨日公開兩名用偷來的護照登機的伊朗人照片和身份。
- 中國昨日再有兩艘艦隻抵達相關海域協助搜救，今日再有兩艘抵達，屆時中國就有八艘艦隻參與搜救行動。
- 在北京的中國乘客家屬昨向馬航負責人提出五點要求，而原定派發的31,000元人民幣的「應急資金」亦不了了之。

■越南空軍出動蘇製AN-26軍機協助搜索。 廖怡德攝

大馬政府請巫師尋客機

馬航客機失蹤四天，馬來西亞有政府官員為了搜索客機無所不用其極，前日（周一）請來巫師，欲透過靈異能力尋找飛機位置。巫師祈禱後指，飛機一是仍在空中飛行、一是已墜海，絕不會墜落陸地上。

仍在飛行或已墜海

著名巫師伊布拉欣（*Ibrahim Mat Zin*）應掌管馬來西亞宗教事務的首相署部長嘉米基爾（*Jamil Khir Baharom*）邀請，到吉隆坡國際機場。他在機場入口處禱告，並用魚鉤和竹做雙筒望遠鏡作法，「祈禱時，我雙眼刺痛，視野轉黑，我認為飛機在空中飛行或已跌落海中」。

伊布拉欣又指，未來兩天會再到機場，並呼籲大家祈禱。嘉米基爾就解釋，為了搜索客機會不惜用任何方法，只要不違反伊斯蘭教義便可，並歡迎任何人參與搜索行動。

有自稱從印度來的30多歲算命師讓吉，欲進入馬航總部但被拒，「我是從印度來的一名算命師，希望幫馬航尋找客機，但他們沒有人理我，我沒法進去」。

馬來人本土迷信巫術，但由於與伊斯蘭教義有抵觸，故回教徒不問巫。馬來華人也不問巫師，雖有神打上身、八仙、問米之類，但整體來講年輕馬華迷信不多。

Free Malaysia Today網站／中通社

■大馬巫師伊布拉欣在機場作法，指客機或仍在空中，或已墜海。 互聯網

新加坡借機器海底搜索

《蘋果》記者梁德倫越南富國島報道

馬航客機失蹤四日，至昨晚仍未發現飛機殘骸或油污。越南軍方透露，今日會由新加坡借來一架可於海底搜查的機器。軍方及交通部昨日對有關懷疑發現飛機殘骸的報道逐一澄清，表示暫時未有新發現。

找到殘骸查證不正確

越南交通部副部長范歸肖昨早再向傳媒交代事件，指前晚有國泰機師指發現碎片後，已即時派機去搜索，但未有發現。當局在富國島以南區域的搜索範圍，昨起擴大至2萬平方公里，並繼續派機搜索。

他又呼籲附近一帶的漁民出海後，務必要幫忙巡視海面。雖然今天開始現烏雲，但搜索只要在有好條件下仍會繼續。一旦發現殘骸，金甌省和芹苴省會出動飛機救援。

越南空軍副司令Do Minh Tuan指，搜索行動不設限期，今天會由新加坡運來一架可於海底搜查的機器協助搜索。不過，有關機件的型號、具體功能及確實運抵時間，他昨未能交代。

他又提到至今仍無發現。例如有傳土珠島有碎片，昨日去過無發現，至於有外電稱找到殘骸的圖片，也查證為不正確。他又表示，是次出動富國島有史以來最大規模一次搜救行動，島上所有政府部門已做好準備，也額外加派醫護人員，酒店方面也準備好接待傳媒。

此外，對於海外媒體要求在富國島跟機或出海採訪，他指空間有限，不能滿足所有人，但記者可去胡志明市跟機採訪。不過，他卻讓外國媒體優先上機，無回應何以不讓港媒和馬媒登機。

■馬航出事後，菲律賓派出反恐部隊在馬尼拉國際機場巡邏。 歐新社

■中國海軍派出井岡山艦到馬航客機失聯海域參與搜救行動。 中新社

■馬來西亞海事執法處官員查看雷達，搜尋失蹤的馬航。 美聯社

■越南攝影師乘當地空軍的安-26運輸機，拍攝失蹤客機懷疑肇事位置的照片。 法新社

■美國導彈驅逐艦平克尼號亦派出直升機協助搜救。 互聯網

搜救行動大混亂

⑤

十國軍民各有各做

一到關鍵東盟無作用

【本報訊】由衛星到漁船，從軍隊到平民，十個國家超過100艘艦艇及飛機，加上近二萬漁民空群出動搜索，但失蹤的馬來西亞航空客機MH370仍然音訊全無。有國際關係專家指，今次搜救行動混亂，除了地區性協調組織東盟未能發揮作用外，中越兩地仍就南海主權存爭議，合作存在困難，亦是做成「各有各搜」的原因。

記者：梁德倫（越南富國島）
張嘉雯（香港）報道

蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

搜救訊息混亂，令家屬一次又一次失望。連日的搜救行動中，除鄰近的東南亞國家及地區，如新加坡、泰國、菲律賓、印尼、台灣，分別派出軍艦、直升機外，美國及懷疑有國民在失蹤客機上的澳洲，亦派出搜索機及艦艇到越南南部海域搜索。

本報記者昨日抵達越南南部的富國島，該處是著名的旅遊勝地和軍港，距離馬航失聯飛機最後已知位置約350公里，記者嘗試進入海軍基地但不成功，數名軍官只是重複表示對搜救一事無補充，當局其後在富國島機場開設指揮中心。

越南遊客擔心或涉恐襲

富國島機場停泊了搜索直升機和水上飛機，用作接載專家出海視察。本報曾向一名身穿sky pacific制服的專家提問，但他未有回應，只着記者向官員問，但官員無回應。當地建江省富國島人民委員會副主席Huynh Quang Hurng表示，若在越南附近海域發現飛機殘骸或生還者，該島會準備酒店及醫護人員等，一旦需求超越該島能力，會向建江省要求援助。交通部副部長范歸肖則表示今天會擴大搜索範圍，並與各國搜救隊配合。

有到訪南部的外國遊客說，從新聞得悉事件，知道有乘客用假護照，可能涉及恐襲，感到擔心，但覺得大部份當地人都無動於衷。

新華社報道，中國早前派出的海軍綿陽艦已抵達馬航失聯海域，井岡山艦、崑崙山艦、海口艦等三艘軍艦則在前往失聯海域中，其中井岡山艦預計今日抵達，與綿陽艦組成編隊，合作搜救，直升機將以平行和擴展航線作空中搜索，艦艇則以縱向和橫向兩條航線弓字形行駛，把搜索海域分割為大約二乘二海里的小方格。報道又指，海軍已命令兩艘專業遠洋救生船提高戰備等級，隨時出航。

內地鳳凰網指西安衛星測控中心已啟動生測控應急預案，調動近10顆衛星支援地面搜救任務。該網又指，交通運輸部所屬的「南海救115」輪已抵失聯海域，海巡31輪及南海救101輪今日會陸續抵達。

馬來西亞方面，除了原有的18架飛機和27艘艇外，當地農業及農基工業部調動了1,788艘漁船，合共近一萬八千名漁民出動搜救，農業及農基工業部部長斯里依斯邁沙比里指，當地漁民熟悉該區，亦是海上工作專家，他們又聯絡了印尼、泰國及越南的漁業組織，期望合作搜救。

南海主權存爭議合作難

浸會大學政治及國際關係學系副教授陳家洛指，今次搜救行動混亂，與地區性協調組織東盟失效有關，「東盟十國缺乏協調機制，雖然有幾十年歷史，但去到關鍵危機嘅時候，大家唔記得佢存在，唔用呢個平台，變咗一盤散沙，影都唔見」。

他指中越兩地仍就南海主權存爭議，各國亦有各自盤算，合作存在困難，「大家都唔知近邊個國家，咪爭相出動想表現實力，爭奪曝光機會，大家有芥蒂，冇人話到事，各自放料，爭取區域內民心，搞到訊息極之混亂」。

奧巴馬默克爾慰問習

馬航客機離奇失蹤，全球關注。美國總統奧巴馬（Barack Obama）、德國總理默克爾（Angela Merkel）前晚分別致電中國國家主席習近平，對馬航客機失蹤、逾百中國公民失蹤事件表達慰問。奧巴馬還就昆明恐襲事件遇難者表示哀悼，稱美方願同中方開展反恐合作。

美盼與中方開展反恐合作

據報道，美、德兩國首腦與中國領導人通話，主要目的是討論烏克蘭局勢。美國一直想拉攏中國加入反對俄羅斯介入烏克蘭事件陣營。奧巴馬同時就馬航客機事件向習表達慰問，稱美方願同中方在搜救方面開展合作；奧巴馬還對本月1日昆明恐襲事件遇難者表達哀悼，表示美譴責一切形式恐怖主義，願與中方開展反恐合作。

新華社在報道時突出奧巴馬、默克爾對馬航空難事件及對昆明恐襲事件的關注。新華社引述習近平答覆奧巴馬說：「我們對包括中國、美國乘客在飛機上人員安危深感擔憂。我已在第一時間責成中方有關部門全力開展搜救並做好應急後續工作。」習近平表示，中方願意聯同包括美方在內的國際社會加強合作，共同打擊各種形式的恐怖主義。

習近平還表示，期待不久後與奧巴馬再次會晤，並歡迎奧巴馬夫人米歇爾近期訪問中國。對烏克蘭局勢，習表示中方對一切有助於局勢緩和的建議和方案都持開放態度，願同美方及有關各方繼續保持溝通。 法新社／新華社

法國BEA請纓協助

馬航客機失蹤至今仍下落不明，情況跟2009年法航空難相似，當年法國花了長達兩年時間才能確認客機失事位置，而專責調查法航空難的法國民航安全調查分析局（BEA）已向越南及馬來西亞請纓，表明願意提供協助。

BEA女發言人前天（周日）表示：「我們已聯絡馬來西亞及越南當局，說明我們已準備好協助水底搜索或打撈殘骸的任務。」美國國家運輸安全局也提出援手，表示願意協助打撈客機殘骸。

水不深 打撈難度較低

2009年5月31日，法航一架載着216名乘客及12名機組人員的客中巴士A330，由巴西里約熱內盧飛往法國巴黎途中，突然在巴西和塞內加爾之間跟航空管制塔失去聯絡，跟馬航的情況相似。

當年巴西、法國、西班牙多國軍人在巴西東北海域展開搜索，五天後才找到兩具遇難乘客遺體，證實飛機失事。但搜尋客機殘骸卻是史無前例地艱巨，持續近兩年，直至2011年4月當局才能確定失事客機的位置，現在4,000米海底海床，並在殘骸內起回部份遇難者遺體，整個搜尋行動耗資5,000萬美元（3.9億港元）。

不過有分析指出，法航客機失蹤時位處大西洋海域，平均深度達3,000米，但馬航客機失蹤時估計位處馬來西亞、越南交界的泰國灣海域，當地平均水深只有約45米左右，即使馬六甲海峽最深處，水深也僅200米左右，令搜尋打撈難度相對較低。 路透社／新華社

港飛行服務隊準備參與

【本報訊】馬航客機失蹤超過三日，香港政府飛行服務隊表示，雖然失蹤馬航客機懷疑肇事的位置，並非香港海上搜救水域範圍內，但若有關方面提出要求，而搜救範圍又可能擴大至服務隊的搜救區域內，該隊將可能需要參與搜救，並已作相關準備工作。

有關方面未提出要求

政府飛行服務隊發言人昨日指出，該隊負責的海上搜救水域範圍遠至香港以南大約1,300公里，覆蓋越南南面海域，但是並不包括今次失蹤馬航客機懷疑肇事的位置，而且有關方面也暫未要求該隊參與救援。

不過，若對方提出要求，而搜救範圍又擴大至在該隊負責的搜救區域內，該隊會作好準備或須參與搜救。

發言人稱，一般而言，相關或鄰近國家政府的拯救協調中心會統籌整個救援行動，協調中心會將按各方面線索界定搜救範圍。

救援飛機搜救範圍可以是矩形或不規則，視乎當時當地的風向、水流等因素。救援飛行高度會在300至2,000呎之間，一般以「梯形搜索」，即像「弓」字形飛行，機員用肉眼觀察海面，機與機的搜救範圍會有少許重疊，確保沒有遺漏。若果發現生還者，救援機會拋下救生筏，讓生還者盡快離開水面，並即時通知協調中心。

■越南交通部副部長范歸肖指今天將會擴大搜救，並與各國搜救隊配合。 何家達越南傳真

■越南搜救隊搜索完畢後，返回富國島機場的指揮中心。 何家達越南傳真

越南出動七飛機八船艦

【本報訊】越南國家搜索和救援委員會發言人表示，自馬航客機失去聯絡後，越方已出動了七架飛機和八艘各類船艦參加搜救工作，其中兩架為較大型的安-26運輸機，由胡志明市新山空軍基地出發，《蘋果》記者昨到該基地了解，有空軍人員透露，兩部運輸機連續三日到懷疑出事海面搜尋，但並無重大發現。

當地華人議論紛紛

新山空軍基地毗鄰國際機場，記者昨早到現場了解時，有空軍人員表示，安-26運輸機原按預定計劃，要於昨晨香港時間8時起飛，但由於天氣欠佳稍遲才出發。該軍官又透露，安-26運輸機的續航力較高，可由胡志明市出發，而直升機及上水飛機則由較近現場的富國島升降。

安-26的綽號為「捲髮」（Curl），是前蘇聯安東諾夫設計局研製的雙發渦輪螺槳支線運輸機。採用新式裝貨平台，平台向上收起時成為機身下壁板，放下時可直接用於裝貨，飛行中平台可打開以空投貨物。安-26於1969年開始使用，基本型及改進型共生產約800多架。

另外，胡志明市第五郡是中國人聚居地方，很多華人對馬航失蹤事件議論紛紛。黃先生稱是在網上得知意外訊息，經常與朋友討論及留意事態發展。信佛教的杜太則表示會為失蹤者祈禱，希望他們平安。